船舶综合电力推进系统工程化技术研究项目取得重要成果

近日，由中国船舶重工集团公司第七一二研究所牵头承担的“船舶综合电力推进系统工程化技术研究”项目顺利通过专家评审验收。

该项目突破了船用变频器系列化设计及推进电机的系列化设计、绝缘、冷却等关键技术，开发了低压、中压两个系列船用电力推进系统核心设备，并获得了中国船级社（CCS）产品型式认可证书，使我国首次具备了船用变频器、推进电机等电力推进系统关键设备的批量供货能力。该项目研制成果已在科考船、挖泥船、起重船、风电安装船等多种船型上取得近30船套实船业绩，具有良好的产业化前景。

下一步，将继续开展基于低压船舶兆瓦级直流电网电力推进系统、5兆瓦级高功率密度永磁电力推进系统、零排放船用百千瓦级燃料电池动力系统等方面的研究，进一步提升我国在船舶电力推进领域的创新能力和技术水平。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/122716.html