

电动车蓄电池的使用和保养

铅酸蓄电池是现在电动车主要采用的电池，蓄电池不是用坏的而是充坏的，决非危言耸听，蓄电池充电性能好坏对蓄电池的使用寿命和使用性能起着举足轻重的作用，必须重视。

1、蓄电池的放电深度对蓄电池循环使用寿命影响很大，这是因为放电深度越深，电极膨胀收缩量越大，正极的活性物质脱落越多，从而失去放电特性，性能下降，直至寿命终止。所以蓄电池使用时应尽量避免深度放电，做到浅放勤充，一般情况下应做到：蓄电池以放电深度为50%-70%时充一次电最佳。

2、蓄电池放电到终止电压后，继续放电（过放电）会严重损害蓄电池，这是因为此时极易形成不可逆硫酸盐化，从而使充电恢复能力变差，甚至无法修复。所以蓄电池使用时应防止过放电，“欠压保护”是有效的措施。“欠压保护”措施是由电动车控制器控制的，但因电动车仪表和指示灯等耗电电器不受控制器控制，所以电动车锁一旦合上就开始用电，虽然电流小，但若长时间放电，蓄电池就会出现过放电。因此，不得长时间开锁，不用时应立即关掉。

3、充电电流应小于或等于蓄电池可以接受的充电电流，否则，过充电产生的过剩电流会使电解水液过快地消耗掉，并产生严重的析气现象，时间长了将使充电变得十分困难，所以充电时因尽可能防止过充电。正规厂家生产的充电器可确保不对电池过充电。

4、铅酸蓄电池尤其怕亏电放电，亏电电池放置3-7天，将有可能永久损坏，因此，蓄电池使用过后请尽快充电。对于长期不使用的电池，应每隔15天左右对电池充电一次，以补偿电池存放时的自放电电量损失。

5、蓄电池在高温季节运行，主要存在过充电的问题。因此，夏天应尽量降低蓄电池温度，保证良好的散热，防止在烈日暴晒后即充电，并应远离热源。在低温情况下，充电主要存在充电接受能力差、充电不足造成电池亏电的问题。低温时应采取保温防冻措施，特别是充电时应放在温暖的环境中，有利于保证充足电，防止不可逆硫酸盐化的产生，延长蓄电池的使用寿命。

6、一般情况下，放电深度较大的蓄电池使用寿命在1年左右，放电深度在50%-70%的蓄电池寿命在1年半左右。个别厂家生产的蓄电池可以达到2年以上。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/12817.html>