

新能源汽车如何保养

随着国家对新能源汽车的大力推广、消费者对新能源汽车认可度的提高，新能源汽车已经走进了我们的生活。新能源汽车大致可以分成4类：纯电动车、增程式电动车、插电式混动车以及普通的混动车型。新能源汽车与传统汽车的根本区别在于动力燃料供应，因此在日常保养方面也有很大差别。那么怎么保养才能让自己的新能源爱车保持最好的状态呢？

关注电力系统维护保养

无论哪款新能源汽车，都与提供动力的电力密不可分。因此说，科学维护保养车辆电力系统，无疑能够延长车辆使用寿命。

一、正确掌握充电时间

提出新车后必须及时补充电能，保持电池在充满状态。在使用过程中，要根据实际情况准确把握充电时间，参考平时使用频率及行驶里程，自我把握充电时间。正常行驶时，如果电量表指示红灯和黄灯亮了，就应该去充电；如果只剩下红灯亮，应停止运行，尽快充电，过度放电会缩短电瓶寿命。充电时间不宜过长，否则会形成过度充电，使车辆电瓶发热。过度充电、过度放电和充电不足都会缩短电瓶使用寿命。在充电过程中，电瓶温度超过65℃，应停止充电。

二、保护好充电器

新能源汽车使用说明书上都有关于保护充电器的说明。很多用户没有认真阅读说明书的习惯，往往出了问题才想起找说明书看。另外，需要注意的就是充电时要保持充电器的通风，否则既影响充电器的寿命，还可能发生热漂移影响充电，对电池形成损伤。

三、定期深放电

电池定期进行一次深放电也有利于“活化”电池，此举可以略微提升电池的容量。电池经过一次欠压保护之后，经过一段时间后电压还会上升，又恢复到非欠压状态，这时候如果再使用电池，对电池的伤害很大。在完成完全放电之后，对电池进行完全充电，会感觉电池容量有所提升。

四、保持电能充足

新能源汽车在日常使用中，要保持电池的足电状态，控制好车速，行驶里程为最长行驶里程的1/3—2/3。如果每天行驶10公里~20公里左右的，最好每两天补充电能一次；如日行驶大于50公里的，应该当天就进行补充电能，使电池长期处于“吃饱状态”。用完了闲置几天再充电，极易出现硫化，电池容量下降。

五、避免充电时插头发热

电源插头或充电器输出插头松动、接触面氧化等现象都会导致插头发热，发热时间过长会使插头短路或接触不良，损害充电器和电瓶，带来不必要的损失。当发现上述情况时，应及时清除氧化物或更换接插件。

六、严禁存放时亏电

车辆蓄电池在存放时严禁处于亏电状态。亏电状态是指电池使用后没有及时充电，在亏电状态下存放电池，很容易出现硫酸盐化，硫酸铅结晶物附着在极板上，会堵塞离子通道，造成充电不足，电池容量下降。新能源汽车的电池需充足电后储存，并每月补充电一次，保持电池健康状态，避免长期亏电导致电池极板硫酸盐化亏电状态，车辆闲置时间越长，电池损坏越重。

七、避免大电流放电

新能源汽车在起步时，要均匀加速，尽量避免猛踩油门，形成瞬间大电流放电。大电流放电容易导致产生硫酸铅结晶，进而损害电池极板的物理性能。蓄电池不能放置在密封的容器内，不要接近明火，不要将蓄电池抛入火中或浸没

在水中，严禁在阳光下直接暴晒。停车时一定要关闭车内所有电源。

八、电动汽车的清洗

电动车的清洗应按照正常洗车方法，清洗过程中要注意避免水流入车内充电插座，避免车身线路短路。在下列情况下，这些行为将引起油漆层的剥落或导致车身和零部件腐蚀，最好马上清洗车辆。

- 1.在沿海公路行驶时；
- 2.在撒有大粒咸盐（融化冰雪）的路面上行驶时；
- 3.沾有油脂等杂物时；
- 4.空气里含有大量灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时；

九、定期检查

在使用新能源汽车的过程中，要定期检查各处电器件，保证不进水，无灰尘。如果电动车的续行里程在短时间内突然大幅度下降十几公里，则很有可能是电池组中至少有一块电池出现问题。车主要及时到代理商维修部进行检查、修复或配组，延长电池组的寿命，最大程度地节省日后维修车辆开支。

新能源汽车应避免放在氛围潮湿、温渡过高或有腐蚀性气体的场所，还要注意烈日暴晒和雨淋。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/129446.html>