# 避免电动车电池五大使用误区

电动车骑久了很多人都有这样一种感觉，就是电池越来越不耐用了，以前三天充一次电的电池现在一天就要一充，简直是太遭罪了！难道是自己买的电池质量不过关吗？为什么明明介绍时说能够用3-5年，可自己才用一年多就已经出现这种要“报废”的节奏了，莫非是自己上当受骗了不成？

其实不然！很多人都喜欢将养车比喻养娃，不管电动车还是小轿车，都是需要我们的细心照顾才能够跑的更长远！可事实上，很多人却不懂得如何去照顾自己的电动车，长此以往，不仅电池的蓄电能力和续航里程会下降，就连电池消耗也会变快，如此一来，电池自然就显得不耐用了，所以，这里小编收集一些资料，供大家参考。

不少电动车用户在电池使用上普遍存在以下五大误区：

1、没有定期深放电的习惯

一般来讲，正确的电池使用方法是每两个月进行一次深度放电，即将电池用至欠压指示闪光后在进行充电，这样有助于恢复电池的容量。

2、电池长期“吃不饱”或者“过充”

很多人喜欢在晚上给电动车充电并且一充就是一夜，实际上，过充对电池寿命的影响是最大的，同时也会降低电池的蓄电能力。反之，经常性的充不饱电也会对电池造成很大的影响。

3、亏电存放

很多人喜欢将电池电量放尽后存放，实际上这样做是不对的，正确的方法是即便长时间不用也应每隔一段时间给电池充满电，这样才能确保电池本身不受损伤。

4、长期暴晒

很多人都习惯将电动车存放在室外，但需要注意的是，一定要选择通风良好的背荫处进行存放，以免温度过高产生自燃，尤其是在电池充电时更应格外注意，同时，过高的温度对电池的使用寿命也将造成一定的影响。

5、大电流放电

电动车在使用的过程中，应尽量避免载运过沉的物品，在起步和上坡上应用脚蹬助力，避免电流突然增大，同时还应减量减少变速和刹车的次数，避免因为电池放电过快以及电压快速下降对电池造成损伤。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/130351.html