

冬季到了，你的电动车该怎么保养？

转眼已到了11月，冬季的到来，对于电动车主来讲，往往意味着高耗电和里程变短，电池也将在低温下变得脆弱。

冬季为何续航差

目前市场上销售和使用的电动车90%用的都是铅酸电池，随着气温的下降，铅酸蓄电池里各种物质的活性会降低，蓄电能力也随之变差。

温度在25℃左右时，铅酸蓄电池可正常蓄电，能最大限度地放电；气温下降到10℃以下时，铅酸蓄电池储存的电量会减少20%。0℃以下时，储存的电量会减少30%甚至更多。所以，即使是新买的电动车，在冬天也会出现续航能力差的问题。

电池保养篇

尽量在温度较高的环境下充电。

不管是临时停车还是充电，在有条件的情况下尽量选择温度相对来说比较高的地方（如地下停车场、封闭性车库等）。这有利于提升动力电池的活性，不仅可以减少续航里程方面的损失，还可以提高充电的效率，节省时间。

定期对蓄电池的性能进行检测。

当检测到电池的性能低于标准值时，要及时进行更换，免得发动机不能正常启动。除此之外，不要将车露天停放，尽量停在较为温暖的空间内，以防蓄电池结冰损坏。

用前提前充，用后及时充。

用车前提前1-2个小时再次充电，此时车辆充电系统将对电池进行加热升温，可以改善低温的使用性能。电动车行驶后电池温度会升高，此时充电可提高充电速度与充电效率。

用车篇

1、添加防冻液

北方天气寒冷，大部分时间温度会低于零度，这样发动机的冷却系统中如果是普通的水的话容易结成冰，不利于电动汽车启动也容易造成发动机的损坏（据统计，冷却系统故障是导致发动机故障的头号杀手，占到故障总数的60%左右）。而添加防冻液的话则可以有效地遏制冷却系统结冰事件的发生。目前市面上防冻液市场品牌众多，建议各位尽量选用具有防腐、防锈及具有除垢能力的正规名牌产品。

2、补充电解液

低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节不少电动汽车会出现打不着火的现象。这主要是蓄电池电容量低供电不足。在冬季时节建议广大车主及时检查蓄电池是否有足够的电解液，如果不足应及时补充蓄电池的电解液，以调节好蓄电池的电解液比重；同时需要查看是否有漏电解液或变形的现象，如果有漏液、变形的现象，最好去维修站解决。

3、避免耗电行为

在冬季，不仅是空调、座椅加热、方向盘加热需要消耗更多的电量，寒冷的气温也会直接影响电池的性能，为了保证电动汽车在续航里程、动力性能上的可靠性，应该主动避免急加速和高速行驶等较多地消耗车辆电量的行为。同时，也要尽量使用车辆具有的动能回收系统，通过减少踩刹车的次数，帮助车辆回收更多的能量。

4、规划行程，保留余地

冬天驾驶电动汽车，续航里程一般都会下降10%-20%之间，大约是15公里-30公里。但是，由于目前充电桩等配套设施尚未全面普及，所以在出行前一定要规划好行程，保留余地。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/131306.html>