

如何避免汽车蓄电池亏电

汽车蓄电池亏电的原因

蓄电池存电不足、蓄电池电缆连接松动、蓄电池搭铁不良、蓄电池漏电、汽车电路漏电。

汽车蓄电池亏电检查

检查蓄电池端电压是否过低；

检查蓄电池电缆连接是否牢固；

检查蓄电池是否漏电；

对蓄电池补充充电。

检查汽车电路是否漏电

蓄电池放电检查

汽车蓄电池亏电发动机无法启动怎么办？

汽车蓄电池是汽车发动的主要部件，蓄电池一旦亏电，汽车就难以发动。如果你还是硬着头皮发动汽车，这对蓄电池的寿命会造成很大的伤害，因为这是在过渡放电。为了尽量减少蓄电池的电力消耗，小编建议大家首先要做到以下几点：

在发动机熄火情况下，要避免长时间开着大灯或者收音机等耗电比较大的设备；尽管在发动机长时间处于怠速时，也不要将其他耗电设备长时间开着。譬如，在晚上等时间较长的红灯时，可以将大灯调到示宽灯（小灯），这样既可以省电，也可以减小蓄电池的负荷，因为发动机在怠速的充电效果远不如行驶时的充电效果好。

人工推车启动发动机

手动挡的车在偏远的地方发生蓄电池没电，必须靠推车来启动汽车，过去很多手动挡的车经常会用这个方法启动发动机。虽然这是一种很有效的应急方法，但这种方式却是最伤发动机和离合器的，尤其是自动挡的汽车，建议尽量不要用这种方法。

首先将钥匙开关打开，让全车的电路都打开，这时汽车的ECU和其他的传感器进入通电状态；然后将离合踏板踩到底，挂入2挡或者3挡，这时将推动车子推动到大概10km/h，接着松开离合踏板，让车轮带动传动系统转动；当发动机启动后，马上再踩离合踏板，加油启动就行了。需要注意：为什么不用1挡为启动车子？因为1挡的传动比比较大，需要很大的力去推动车，这会给变速箱的齿轮带来很大的冲击。而高挡位则不需太大的推理，既容易启动发动机，又不会对变速箱的齿轮造成太大的损伤。

跨接电瓶

在一般情况下，还是建议大家常备一条跨接电缆（电瓶夹），在很多的汽配城都能买到。当车辆遇到蓄电池亏电时，第一时间还是打电话给在附近有车一族的朋友吧。如果你打电话给4S店售后或者全国应急抢救电话，他们都会问你很多车主信息，又要通知你所在地区的工作人员，时间上往往会消耗很多。

首先将两车的车头“面对面”。在接电时，注意双方车电瓶的正负极，千万不能接反。正确的接法是：亏电车辆蓄电池的正极端要与救助车辆蓄电池的正极端连接，再将救助车辆蓄电池的负极端与亏电车辆蓄电池负极连接。在确保连接好线后，启动救助车辆（救助车辆也可以启动着），让亏电车进行充电。大概经过一分钟左右的充电时间，亏电车辆就可以启动发动机了。当车辆启动后，这时可以摘下电瓶夹，不过小心触电。最后充电成功，不用再让你的车子“亏”了。

避免汽车蓄电池亏电的方法

一、蓄电池如果长时间不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。

二、当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。

三、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。

四、在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。

五、在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。

六、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。

七、经常检查电池的正、负极有无被氧化的迹象。可以用热水时常浇电瓶的电线连接处。

八、经常检查电路各部分有无老化或短路的地方。防止电池因为过度放电而提前退役。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/131351.html>