电动车充电器变绿灯后 究竟还会继续充电吗？

电动车充电器都变绿灯了，为什么还在充电？为什么最后1-2小时，充电功率那么小？为什么充电功率会有变化，不是一直一个功率？

一、电动车充电器红灯转绿灯是什么原理？

这个是由充电器内部的电压检测电路控制的，电池充电的过程是一个先恒流充电再恒压充电的过程设计。

充满电之前电压达不到额定电压，此时红灯亮；充满电之后电压达到额定电压，电压检测电路控制绿灯亮。

二、那为什么转绿灯后还在充电？

充电器转绿灯后并没有停止充电，只是转为下一阶段的涓流充电，也就是我们俗称的“浮充”或“稳流”，一般建议再涓流充电2小时左右，对电池组寿命会有好处。

三、为什么充电的功率会有变化，不是一直一个功率

其实电动车用铅酸电池的充电器一般都是三段式充电模式，包括：

1、第一阶段是恒流限压，以固定电流给蓄电池充电的方式；

2、第二阶段是恒压限流，也叫定压充电，以固定电压给蓄电池充电的方式；

3、第三阶段是涓流浮充，也称保养充电，浮充电压，此阶段一般2~3小时后断电；

这也是为什么充电过程中，一开始的功率是最高的，而充了几小时后，充电功率逐渐下降，最后以2~3小时低功率结束充电的原因；

四、为什么充电功率不是从一个功率一直到充电结束？

无论是恒流充电还是恒压充电，如果都是一直以某一种充电方式充电，都会有安全隐患。

恒流充电，到充电快结束时，还是以固定电流充电，充电机为维持恒流，提高电压，有因为过充而损坏电池的危险。

恒压充电在开始充电时，电流很大，使蓄电池发热，电液沸腾，内部化学反应急剧，有爆炸的危险。电动车部分火灾原因均因恒压持续充电导致电池自燃。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/131728.html