

## 冬季蓄电池的保养方法

冬季驾车相信很多车主都会遇到这种情况：刚刚充满的蓄电池，不一会儿就没电了。车主的对于蓄电池的要求越来越高。那么，低温环境下蓄电池没电的原因有哪些呢？车主如何在低温环境下保养蓄电池呢？

### 1. 车辆熄火后还有功能和部件在运行

很多车主以为关闭电门之后，车子就处于断电的状态，其实很多设备还处于运行状态。最普遍的就是现在不少车型上安装的防盗系统，只要车子一锁闭车门，该系统就开始进入工作状态，其消耗的电量相比大灯这样的设备小得多。但几个星期下来，在车子长时间不发动进行充电、电瓶储电状态较差的情况下，就会发生电量耗尽的情况。

### 2. 熄火后是不是车子就处于完全静止的状态

提示车主在传统的印象里，只要将车钥匙拧到电门关闭状态，车子所有的零部件就都处于停止工作状态。但是在发动机温度过高的情况下，即使车子处于熄火状态，车钥匙也抽离车子，其冷却系统还是会自动启动，对发动机系统进行降温。只有当发动机系统温度降低之后，冷却系统就会自动停止工作，通常这个过程为3~5分钟。

### 3. 锁车后忘了关闭车灯

停车不关灯的，一夜下来，电瓶过劳休克，终于罢工。某汽车美容店介绍到，当然现在有很多车辆已经有了锁车自动关大灯，但仍然有一些车是需要手动关闭大灯的，所以要格外注意。

那么，关于低温环境下汽车蓄电池的保养有哪些方法呢？一起来看看吧！

1. 蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一段时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。
2. 避免长时间把汽车停放在在露天停车场，如长期停放，须拆下蓄电池带走，以防蓄电池结冰损坏。
3. 蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。
4. 汽车引擎在冬天不易启动，每次发动车的时间不应超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。
5. 在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液，切忌用饮用纯净水代替，因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。
6. 每隔段时间要清洁一次蓄电池的接线柱，并涂上专用油脂以保护线束。经常检查蓄电池上的配件及连接线路。
7. 日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气，倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。
8. 禁止汽车熄火后使用汽车电器，发动机在不发电的状态下单独使用蓄电池，会对其造成损害。
9. 检查电路各部分有无老化或短路的地方，防止电池因为过度放电而提前退役。
10. 一般来说一辆车的电瓶寿命大约是2至3年，但是改装后的汽车设备往往会折损蓄电池的寿命，冬季更要经常检查蓄电池是否正常运转。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/132657.html>