电动车跑电的6个原因

动力电池作为电动车的动力之源，很多电动车用户一旦遇到电动车跑不远的问题，就归结为电池的原因，就要求换电池，甚至经过检测电池是正常的，用户仍然认为电池是引起电动车跑不远的主要原因。其实，造成电动车跑不远的原因有很多，现在就让老师傅给你讲一讲！

1、充电器问题

很多充电器厂家为了降低成本，采用的线路板以及内部电子元件质量差，容易损坏且充电电压偏高或偏低，使用这样的充电器会影响电池耐用度和里程数！

用户一定要选用知名品牌的充电器，且充电器型号和电池型号要一致。充电器是电池的好搭档，想要电动车跑得远，首先从充电开始。

2、电机问题

市场上的电机有一部分是翻新电机，功率耗损大，槽满率偏低，磁铁含碳量高，甚至有的电机磁钢生锈，导致动力不足浪费电量。还有的电机外壳使用的是再生铝回收利用制造的，纯度不够，这都会造成电机运行时发热，大大增加了电池电量损耗，从而损坏电池！

要想电动车跑得远，用户在购买时应选择好的品牌，不要使用杂牌电机。

3、控制器问题

有的控制器质量很差，造成电流偏大、欠压值参数偏移等等问题，都影响着电池电量，导致行驶里程缩短。

4、刹车问题

在骑行的过程中，如果遇到刹车情况后不及时归位，车轮就会带着刹车跑，从而浪费电量！有的用户车闸紧到头，车闸不反弹，产生滚动阻力，就会很费电。除此之外，很多用户不注意拉着手刹往前跑，大大浪费电，切记行车时注意放开手刹！

5、载重超标

现在电动车拉货“超载”现象比较严重，在载重的时候整车部件强行运行，放电电流大，没有限流保护，电池强行放电，从而损坏电池！

6、轮胎气压

电动车气压一般在310-380kpa，气压低，摩擦力大，势必消耗更多电量，影响行驶里程！

市场上经常出现，电动车跑不远，但电池是正常的这种情况。其实电池里程长短与充电器、控制器、电机、载重大小、轮胎气压等都有关！

所以用户们碰到电动车跑不远的情况，在确保电池是正常的情况下，请查找其他部件，看看究竟是谁把电量“偷走了”？

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/132837.html