

## 怎么解决冬天纯电动汽车电池衰减问题？

冬天气温低，动力电池的化学反应效率受到影响，会导致电量的衰减问题，很多时候电量会衰减30%，充电效率也会受到影响。这个问题就目前推出的电池技术来说，暂时还是没办法避免的。

不过各大纯电动汽车的生产厂商都有各自的辅助应对方案。比如：特斯拉应用的电热丝加热电池组，威马EX5应用的柴油加热技术，比亚迪应用的液冷预热技术等，都能改善因为气温低造成的电池衰减问题。虽然并不完美，但目前的技术，也只能做到这一步了。

除了厂家的补救方案以外，我们在使用纯电动车型的时候，也可以通过一些方法方式来改善一下这个问题。可以从下列方式入手：

第一，降低空调的制热温度。空调热风的温度越高就越耗电，冬天驾驶电动汽车，我们能做的是尽量不要把空调温度开的过高，一般开到20到22度就行了，这能够减少一部分电量的消耗，以此来弥补一点因电池衰减造成的续航下降。

第二，在冬天尽量不要让电动汽车长时间露天停放，也要避免露天充电，最大可能地保证电池温度不会太低。

第三，每次驾驶电动汽车时先低速慢行一段时间，好让电池逐步升温。在驾驶的时候，尽可能避免急加速急减速等驾驶习惯。

第四，在刚冲完电的时候用车，因为充电电池会发热，这时候的电池衰减问题比较轻微。可以根据自己的用车规律，来选择充电时间。

以上这些，虽然不能从根本上解决冬天电池衰减的问题，但也能起到一定的抵消作用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/134835.html>