分析共享充电桩解决方案前景

据了解，充电桩作为新能源汽车的动力输出保障，充电设施建设的完善与否直接关乎到了新能源汽车究竟能开多远。所以，于新能源汽车来说，共享充电桩是必须用品。

自2014年我国开始全面开放新能源汽车相关基础设施建设之后，就有相关的企业开始推出充电桩建设。而2017年，在共享经济大潮的推动下，共享充电桩解决方案更是得到快速的推行发展。而关于它的市场前景，可以分别从政府政策已经市场需求量等两大方面进行分析。

一、政府政策

随着市面上新能源汽车数量的不断增多，鼓励共享充电桩解决方案的落实，也是市场发展的必然。为此，为了推动充电装置的落实，政府部门从2015年其就开始陆续的颁布相关的法律条文，下面是具体的政策信息：

2016年，财政部、工信部、发改委、能源局联合下发《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》。

2017年，发改委、住建部等四部委联合发布《关于统筹加快推进停车场与充电基础设施一体化建设的通知》。

2018年，发改委联合能源局、工信部、财政部联合下发《关于提升新能源汽车充电保障能力行动计划的通知》。

这些政策的落实推行，都预示着共享充电桩解决方案在实施时有着重要的保障。

二、市场需求

任何一个项目，想要快速稳定的发展，其必须拥有着市场需求。根据中汽协预测，预计到20198年，我国新能源汽车销量将达到160万辆，同比增长30%。新能源汽车产量的增加，自然意味着共享充电桩的需求性将会越来越大。这时候，谁能抢先对市场布局，谁占据的优势就越大。

另外，关于共享充电桩解决方案的推行，在1月18日召开的中国充电联盟年度工作会议上，中国联盟上的专家就有说到：2019是共享充电桩迎来发展一年，各部委已经沟通意见，要求各地方政府不要补车，要补充电基础设施，并要求地方政府出台详细的实施办法。而这也能从侧面看出，共享充电桩解决方案落实的仍具有很大的需求性。

综上所述，从政府政策和市场需求看，共享充电桩解决方案在2019年等得到很大的发展，值得创业人士选择投资。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/135557.html