DFMEA基础知识

基本概念

严重度 Severity

衡量失效的影响程度。失效影响：产品或制程的某一失效对产品外观，结构，功能，性能稳定性，可靠性影响；或对下一个制程、使用者和设备的影响；或对最终客户、法规、安全、环保的影响。

其大小由失效模式的影响程度而定，以1～10表示，等级1为轻微，等级10为最严重。

频度Occurrence

某一原因而导致失效发生的几率。依不良品出现的几率来定，以1～10表示，等级1为很低，几乎不会发生，等级10为很高，几乎肯定会发生。划分标准－－－CPK、主观评定、统计资料。

探测度Detection

在现行的控制措施下，侦测失效发生的能力。依失效模式的难易程度来定，以1～10表示，等级1为容易，等级10为几乎不可能发现。

根据零部件的质量特性重要度分级，分析出此件的关键特性、重要特性、一般特性。

关键特性包含的主要内容：

安全特性：任何可能影响产品安全的特性。

法规特性：任何影响国内外法律、法规、商检、强检机强制认证等有关要求的特性（防盗、防火、节能、环保特性等）。例如整车外廓尺寸的要求、喇叭声级要求、三包责任要求等。

重要特性包含的主要内容：

影响整车性能或其后续产品特性升级或制造过程参数（非安全或法规方面）以及零部件配合、零部件功能的特性。

零部件质量特性分级原则和重要等级定义：

分级原则：

以DFMEA的严重度、产品适用性要求的影响及经济损失程度为依据。

分级定义：

根据零部件影响汽车适用性的重要程度而对其进行分级。一般分为关键特性、重要特性和一般特性。其中关键特性和重要特性可统称为特殊特性。

关键特性：

如发生故障，会发生人身事故及不符合安全、法规（排放、噪声等）要求的特性。对应DFMEA中严重度为9～10

重要特性：

如发生故障，会丧失产品主要功能、影响产品使用性能和降低产品寿命、造成重大经济损失以及使用者可能提出申诉的特性。对应DFMEA中严重度为5～8或频度大于4.

一般特性：

如发生故障，对产品的使用性能及寿命影响不大，以及不致引起使用者申诉的特性，对应DFMEA中严重度小于等于4，并且频度也不大于4。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/140019.html