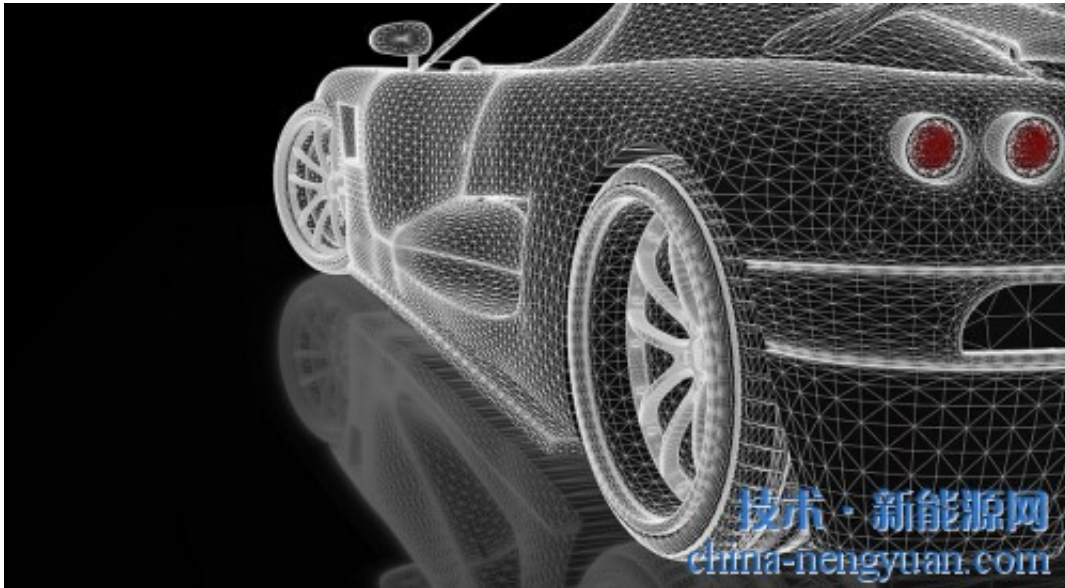


以色列REE公司可能会给电动汽车设计带来革命性的变化



REE正在寻求重塑电动汽车(EVs)的设计方式。总部位于以色列的电动汽车初创公司REE认为，它可能已经找到了一种方法，可以彻底颠覆电动汽车的设计，为电动汽车和自动驾驶汽车提供一个完全平坦的平台，这将重塑目前电动汽车的结构。

基于REEs平台和模块化平台的电动汽车将具有更强、更广泛的电气化。目前，电动汽车的设计是由一个或两个电机通过传统的轴驱动车轮，一个单速变速器和一个尽可能低的大电池组。

然而，REE的电动汽车设计将驱动组件完全包含在车轮内

。这将消除安装在前轮或后轮之间的笨重驱动单元，在给定的应用中为更多的乘客和货物空间提供一个完全平坦的地板。

此外，CNET的路演指出，通过在每个车轮上安装单独的电机，这也为非常先进的扭矩矢量控制提供了机会，从理论上讲，这将提高操控性和安全性。

公司表示，虽然将驱动元件装进车轮并不完全是革命性的，但其独特之处在于，该公司的方法不仅包括电机，还包括转向系统、传动系统、传感系统、悬挂系统、刹车系统、电子元件和热系统。

REE希望改变电动汽车的设计，以赶上不断变化的汽车行业。除了REE六年前开始的电动汽车设计项目，这家由丹尼尔·巴雷尔(Daniel Barel)和阿希沙伊·萨迪斯(Ahishay Sardes)联合创办的公司，也是SoftWheel的联合创始人。SoftWheel是一家为轮椅使用者提高个人机动性的科技公司。

然而，在谈到他们的电动汽车设计理念时，巴雷尔在接受《有趣工程》(Interesting Engineering)杂志采访时表示，REE之所以改变目前的设计模式，是因为“整个汽车行业都在改变，但车辆仍然建立在已有100年历史的概念上。”

巴雷尔说：“在REE，我们正在进行根本性的转变，以确保车辆能够满足当前和未来的需求。”

新的电动汽车设计据说是一种通用平台。因此，使用它的车辆是自动驾驶出租车还是10吨重的越野卡车并不重要。它可以专门对所有车型定制。

(原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/142270.html>