

可再生燃料标准

可再生燃油标准规定，省内每年平均销售一升柴油添须加2%可再生柴油，一升汽油添加5%酒精。

加阿省可替代能源和可再生能源使用在整体能源消耗的比重日益增加，该省是目前北美第一个通过实施“可再生燃料标准”，以期降低温室气体排放阈值的地区。阿省政府称，使用可再生柴油或酒精比其等量石油产品减少25%温室气体排放，并将为生物能源领域带来增值机会。

汽车使用混合燃油运营里程一般要抵于普通燃油，但目前“标准”要求的混合比例较低，区别不大。有研究表明，混合燃油可提高发动机性能，减少发动机爆燃。对这一标准实施后会否影响食物价格的疑虑，阿省政府解释称，目前该省可再生和生物燃料制造仅消耗1.2%的粮食和油籽，与此同时也使用农业、林业和城市垃圾等非粮食原料制造，故对粮价的影响近乎为零。

为保证该标准的有效实施，阿省政府2011年预算中安排了3.36亿加元（2011-2012年度5800万）用于支持未来三年省内生物能源的生产，同时投资开展一项生物柴油混合研究示范项目，演示在阿省气候环境下生物柴油混合使用效能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/14552.html>