

正确使用与维护液压助力转向系统

液压转向机构在使用中容易出现的问题主要有转向沉重、转向跑偏、转向发摆和转向时有异响噪声等。

转向沉重多是由于转向液压助力系统不起作用引起的，它与转向机械部分无关。导致转向沉重的具体原因有：液压油量不足；系统密封性能差，有空气进入液压系统内部；液压泵的齿轮泵腔磨损严重或带动液压泵皮带齿轮损坏，这些都可导致液压助力系统不起作用。

转向跑偏现象多是由于检修转向器时装配或调整不当引起的，特别是转向器蜗轮蜗杆及液压油分配阀的装配与调整不当，都能引起转向跑偏，有时，两前轮的刹车调整不均匀也能引起新的跑偏。

转向发摆现象多是由于转向连接机构松旷、前轮定位不当、两前轮轮胎的差异引起的。

转向时有异响噪声多是由于驱动皮带轮松旷、固定转向泵的螺栓松动或贮油器的液面过低引起的。

结合以上几种情况，我们在实际工作中应正确使用和维护液压转向机构。具体应做好以下几点：

1. 定期检查转向液压油是否缺少，如缺少应及时补加，同时，定期清洗液压油杯及滤芯，防止液压油过脏或变质，建议每行驶30000km更换一次液压油；
2. 在保养时，应检查转向泵皮带的松紧度，看是否有断口，如有应及时更换，松紧度应以手指按下1cm左右为宜；
3. 定期检查液压系统的管接头是否有漏油现象，液压油管应尽量避免与其它部件的磨擦，以防止破损进气，同时，液压胶管应定期更换，防止胶管内脱皮堵塞管道；
4. 在维修转向器时，应安装调整得当，特别是蜗轮、蜗杆之间的装配，钢球一定要装够数，同时钢片滑轨不准有变形，液压油分配阀及活塞腔壁要清洗干净，选用优质的、型号相配的油封以防止液压油的渗漏；
5. 转向时，不可将方向“打死”，特别是在原地转向时，要留有一定的余量，保证液压转向系统处于正常工作状态。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/14660.html>