

MIT正在研发的新系统有望帮助自动驾驶汽车避免在拐弯时发生意外碰撞

据外媒Techspot报道，麻省理工学院的研究人员开发了一种系统，旨在帮助自动驾驶汽车避免在拐弯时发生意外碰撞。它离最终产品还很遥远，但它们近年来取得的进步是有希望的。

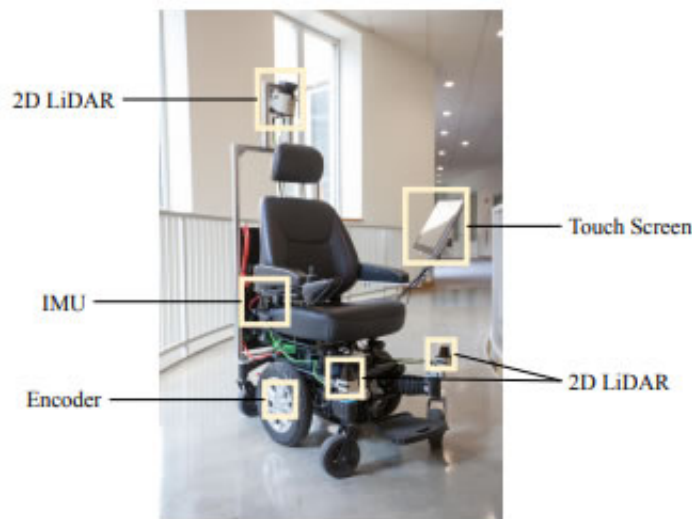


Fig. 10: Simulation example corners.



该系统由丰田汽车研究所（Toyota Research Institute）资助，可有效分析地面阴影的变化，以确定拐角处是否有移动物体。它基于该系统的早期版本，该版本已在2017年和2018年进行的会议上发布。

在停车场中使用自动驾驶汽车进行测试时，团队修改后的系统在感应和停车时能更快地感应到接近的车辆，比传统的激光雷达系统快了半秒以上。半秒似乎并没有很大差别，但是在应对快速移动的自动驾驶汽车而言，这可能是严重事故与轻微恐慌之间的区别。



该系统的其他实际应用包括帮助机器人在繁忙的走廊中导航，甚至有助于自动轮椅在医院走廊中穿行。

不过研究人员指出，目前该系统的使用受到限制。研究人员仅在光照条件更为一致的室内环境中对系统进行了测试，这可能使系统更容易检测和分析阴影。

麻省理工学院在这一领域有丰富的经验。这所私立研究型大学在其范围内进行了多项实验，涉及雷达技术、人工智能甚至Wi-Fi，以帮助其“看穿”物理障碍。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/147443.html>