

欧盟研发新款锂硫电池能量密度超310Wh/kg

据欧盟官网消息，欧盟“地平线2020”框架计划支持的欧洲最关键锂硫电池研究项目——适用于电动汽车的锂硫电池项目（ALISE）目前已研发出能量密度超过310瓦时/千克的锂硫电池。该类电池更轻便，能量密度大，且无需关键性原材料。

ALISE项目致力于新材料研发以及对锂硫技术（TRL4）涉及的电化学处理过程，其项目目标是研发出500瓦时/千克的稳定锂硫电池，主要研发包括：电池耐久性、电池测试、电池生命周期评价等，以确保电池安全性、可循环性及具有竞争力的低成本。目前，ALISE在电池新组件、电池单元集成和相关架构方面取得了实质性突破。

目前，锂硫电池是比锂离子电池更轻便的电动汽车动力电池，以电池单元原型水平440瓦时/千克看，仅到达硫理论能量密度（2600瓦时/千克）的17%。通过改进材料、组件和制造工艺，可实现锂硫电池能量密度800瓦时/千克。测试数据显示，锂硫电池对于相同体积的锂离子电池组重量减少15%，采用锂硫电池的纯电动和插电混动汽车电驱动续航里程分别提高约2%至10%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/149119.html>