

双体船率先采用丰田全新海上燃料电池系统

早在2017年，一艘前赛车双体船就变成了一个浮动实验室，开始了为期6年的任务，访问50个国家和101个港口。这艘引人注目的船只由多种可再生能源提供动力，现在这艘双体船率先部署了丰田全新海上燃料电池系统。

丰田从一开始就支持这项全球零排放试验。这艘双体船使用的是从海水中产生的风能、太阳能和氢气的混合物。它于2017年6月从法国圣马洛港出发，目前已大致完成计划任务的一半，在此过程中行驶了约为18000海里。

该船长31米（101.7英尺），宽13m（42.6英尺），重34吨。在电力推动下，它的平均速度约为4-5节，但是在风力下可以提高到8节。八名船员为该船提供服务，到目前为止，该船已访问了25个国家，并在48个港口停靠。

这套海上燃料电池系统由丰田公司欧洲技术中心开发，利用了该公司在Mirai氢燃料电池电动车中首次引入的部件。研发团队用了不到七个月的时间重新设计并建造了紧凑型模块，该模块已于2019年底在造船厂成功进行了测试。目前，该船正在进行最后的海上全功率测试，然后将于2月17日开始2020年的航行，包括横渡大西洋和太平洋。





原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/151563.html>