

## 西班牙研发新型发动机：不会产生二氧化碳或其他有害人体健康的气体

众所周知，汽车车辆尾气排放是指从车辆废气中排出CO(一氧化碳)、HC+NO<sub>x</sub>(碳氢化合物zhi和氮氧化物)、daoPM(微粒，碳烟)等有害气体。日前，据外媒报道，西班牙瓦伦西亚理工大学(Valencia's Polytechnic University, UPV)的研究人员设计了一种新款内燃机，不会产生二氧化碳(CO<sub>2</sub>)或其他有害人体健康的气体。

据介绍，该项技术基于MIEC陶瓷薄膜，由UPV和CSIC(西班牙最高科研理事会)混合中心——化学技术研究所获得专利。此类薄膜可以去除污染以及有害健康的气体(如氮氧化物NO<sub>x</sub>)，并将其液化。

UPV和CSIC研究人员José Manuel Serra表示：“这些包含在车辆发动机中的薄膜能够选择性地从空气中分离出氧气，只产生水和二氧化碳。”

研究人员还表示，发动机产生的二氧化碳会被压缩并储存在压力罐中，可以用于服务站以及工业用途。如此一来，汽车内部就有一个燃料罐以及一个二氧化碳存储罐，在燃料燃烧之后，该存储罐可以存储燃烧生产的二氧化碳。

“该项技术主要针对的是在陆地和海上运送乘客和货物的大型车辆制造商，以及达到一定功率水平的航空工具制造商，同时还可将现有的柴油发动机改装成特种车。”研究人员称，至于小型车，该项技术也可以通过在排气管中隔离部分二氧化碳而得到应用。

值得一提的是，该款变革性发动机可符合2040年的排放规定，而且效率很高。

目前，该项研究项目已经获得瓦伦西亚创新局(Valencian Agency for Innovation)的资助，前两款发动机原型将在未来几个月内问世。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/161067.html>