

农用柴油机的六个节能窍门

一、提高柴油机冷却水温度农用柴油机出水温度普遍低于45℃，使柴油机完全不能燃烧，机油黏度大，加大了运行阻力，因而耗油多，故需提高柴油机冷却水的温度。

二、保证最佳供油提前角195型柴油机供油提前角度的最佳角度为16"~20"。当柴油机使用一段时间后，由于柱塞件与喷油泵自动件的磨损，供油提前角就会减小，供油时间过晚，耗油增加，故应保证供油提前角处于最佳角度。

三、保证机器不漏油柴油机输油管常因接头不平，垫片变形或损坏而存在漏油现象。解决的办法是：①将垫片涂上气门漆放在玻璃板上磨平，可校正油管接头。②增设柴油机回收装置。可用自行车辐条帽代替空心螺丝，或用塑料管将油嘴上的回油管与空心螺丝连接，使回油流入油箱。

四、油料使用前的净化柴油机的故障有一半以上出自供油系统。解决的方法是：①买回的柴油搁置沉淀2~4天再使用，可沉淀98%的杂质。②如现买现用，可在油箱加油滤网处放两层绸布或卫生纸，这样可滤去杂质。

五、改变“大马拉小车”的做法机井上常见“大机器带小水泵”现象，实际上是一种浪费能源的做法。改进的办法是：适当加大柴油机皮带轮，在柴油降速运行的情况下提高水泵转速，使流量、扬程轴功率增加，达到节能目标。

六、调整喷油器的喷油压力195型柴油机喷油器的喷油压力为120+5千支/平方厘米。当喷油压力低于100千支/平方厘米时，燃油消耗量增加10~20克/千瓦小时。可直接用比较法检查或调整喷油泵上的压力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/17253.html>