

LED路灯应用需要关注问题有四大点

近年来，中国的半导体照明市场规模迅速壮大，特别是2009年4月国家科技部下达的《关于同意开展“十城万盏”半导体照明应用工程试点工作的复函》文件，更是将LED在道路照明领域的应用推向一个新的高潮。不过，行业在高速发展的同时，不免出现一些问题。日前上海路灯管理中心工程建设部主任王小明就指出，现在有太多企业热衷于将LED照明技术应用到道路照明，不管是传统路灯企业还是非传统路灯企业，以致在LED路灯的开发和生产中出现了一系列大大小小的问题和弊端。如果这些问题不能得到很好地解决，在实际应用中，LED路灯将遇到更多客观的阻力和质疑，包括来自路灯运行维护管理单位的。

总结起来，企业在进行LED路灯的研发生产和推广应用过程中，应重点关注以下四大问题：

首先是灯具的外形结构问题。传统路灯灯具的外形，比如钠灯光源灯具，光源与电器一般是分为二个部分的，具体到各个产品上可能会有所不同，但从总体上来说，基本大同小异。可是LED光源的特殊性，其配光的方式不同，现在LED路灯灯具的外形可谓花样繁多，其中不少灯具外形不能满足运行的要求，甚至有些企业是以户内标准应用于户外路灯。此外，LED灯具与灯杆的连接也存在问题，几乎所有的LED路灯都是以螺丝定位固定的，很少有抱箍螺栓固定。可能安装环节简单，因此生产厂家在这上面花的功夫很少。可是对于运行单位来说，安全生产是基础，灯具的连接直接关系到灯具的安全运行，所以对它的关注程度更甚。

其次是灯具的重量问题。灯具的重量十分重要，可是一般LED厂家还没有这种意识，或者说对这方面没做太多考虑。LED灯具出于散热考虑，灯具的外壳相对传统灯具来说，重量可能更重。可是过重的重量会对运行维护的造成一定影响。

第三是灯具部件的可更换性问题。LED路灯部件一般有LED芯片、电源（驱动器）和灯具外壳几个部分。易坏部件主要是：电源（驱动器）和芯片。一般来说，LED灯具芯片是不能更换的，电源（驱动器）是可以更换的，然而，部分产品电源（驱动器）的更换还不够方便，或者说在现场更换要花费太多时间。另外，现在的LED灯具寿命一般是3万小时，最长的有5万小时。如果LED芯片不能更换，到时只能更换整个灯具，造成较大的浪费。

第四是电源（驱动器）的寿命问题。电源（驱动器）是目前LED灯具十分关键的部件。因为许多LED灯具生产厂家的电源（驱动器）不是自己生产的，有时LED灯具本身的质量倒是不错，却往往在不经意间栽倒在电源（驱动器）所出的问题之上。

其实，无论是LED本身的质量或寿命，还是电源（驱动器）的寿命，都是LED路灯本身质量和寿命的体现，LED灯具的质量保证应该同时包括这二方面的内容，也即LED路灯寿命3万小时也好，5万小时也好，都应包括电源（驱动器）的质量和寿命。可目前市场上的情况是，一般LED灯具厂家都是只保证LED芯片的质量，电源（驱动器）的寿命却另当别论。厂家么一般保证2年的居多，三年的比较少，5年的更是太少。因此，现在的LED路灯灯具的发展存在一个新的瓶颈——电源（驱动器），它的质量保证制约了LED路灯的发展。这个应当引起生产企业的关注。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/18077.html>