研究人员开发出汽车“光伏+无线”双供电系统

据《日刊工业新闻》报道，东京理科大学居村岳广副教授等开发了一种将太阳光发电和无线供电相结合的汽车供电系统。将太阳光发电的波动调整为无线供电的电压波形并提供给汽车。

研究人员在太阳光发电和无线供电之间引入双电层电容器，吸收负载波动的相位差，通过逆变器的控制使输出电压的基本波形保持恒定。研究人员已确认该系统具备与普通电源系统一样的供电能力。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/tech/181056.html