

## 制动器与风电制动器

制动器是具有使运动部件(或运动机械)减速、停止或保持停止状态等功能的装置。是使机械中的运动件停止或减速的机械零件。俗称刹车、闸。制动器主要由制架、制动件和操纵装置等组成。有些制动器还装有制动件间隙的自动调整装置。为了减小制动力矩和结构尺寸制动器通常装在设备的高速轴上，但对安全性要求较高的大型设备(如矿井提升机、电梯等)则应装在靠近设备工作部分的低速轴上。

风电制动器分两级制动，一级是空气动力制动，二级是机械制动。机械制动一般是指主轴制动,在偏航的时候，也需要制动器来保证偏航的，是机械制动。

风电变桨制动，实际上是将叶片顺桨，令叶片前缘正对正对前方，是受空气升力最小达到制动目的，此外还配有机械制动器辅助，但正常停机时不使用，双馈风机一般设置在高速轴处，直驱直接制动主轴。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/20731.html>