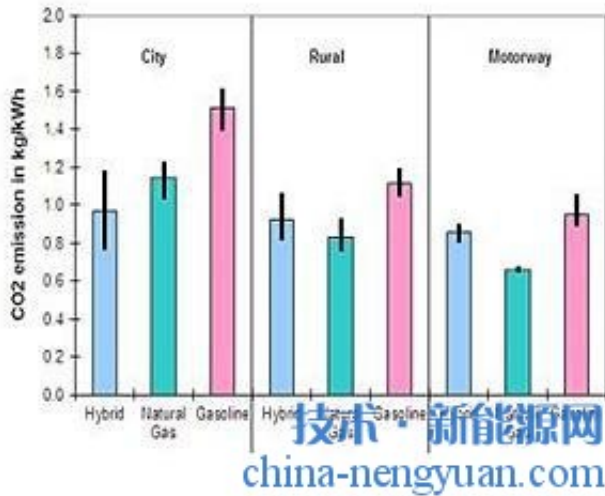


## 天然气汽车的减排优势



混合动力汽车和其以天然气为燃料的汽车，与采用汽油驱动的同等级汽车相比，可大大减少二氧化碳（CO<sub>2</sub>）排放。将汽油和天然气为燃料的汽车进行比较后可得出结论，在城市内驾驶，混合动力汽车是最清洁的，而以天然气为燃料的汽车，在高速公路上是最好的。

当在农村地区驾驶，这两种类型的汽车同样都很好。在混合条件下（即这是日常驾驶的真实情况），基于这两种概念的汽车，与传统的汽油燃料汽车相比，可使CO<sub>2</sub>排放减少高达25%。

因此，混合动力驱动系统和天然气发动机可以减少CO<sub>2</sub>排放，这是一项重要的技术举措，这可直接地加以利用，可使用以可再生燃料来驱动汽车，如采用来自废弃物物质生产的沼气和乙醇。

分析指出，在减少二氧化碳排放方面，天然气为燃料的汽车是另一种替代选择方案，进一步的好处是有重要的额外经济性。

从技术上讲，它们几乎与汽油为燃料的汽车是一样的，但它们产生更少的二氧化碳，因为天然气比汽油含有较少的碳。与同等的汽油燃料汽车相比，它们的CO<sub>2</sub>排放量要低20%~25%，但是高于全混合动力汽车（见图1）。在农村的驾驶条件下，天然气燃料汽车和混合动力汽车同样“干净”，并在高速公路上以天然气为燃料的汽车实际排放要低于混合动力汽车的CO<sub>2</sub>排放。

因此，所有三种驾驶概况，天然气动力汽车的CO<sub>2</sub>总排放水平完全可与混合动力汽车相媲美，并且在农村和高速公路驾驶时，它们实际上是更好的。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/21558.html>