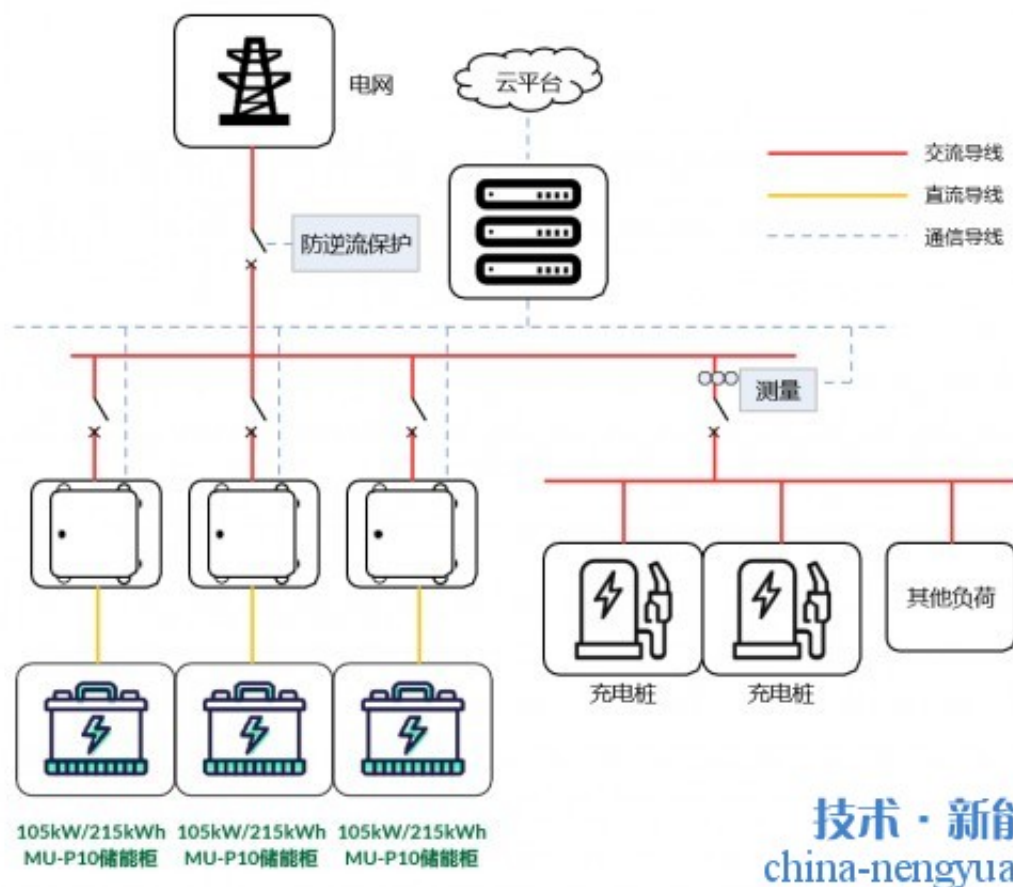


明美新能源储能项目案例：香港315kW/645kWh可移动一站式智慧储能超充站

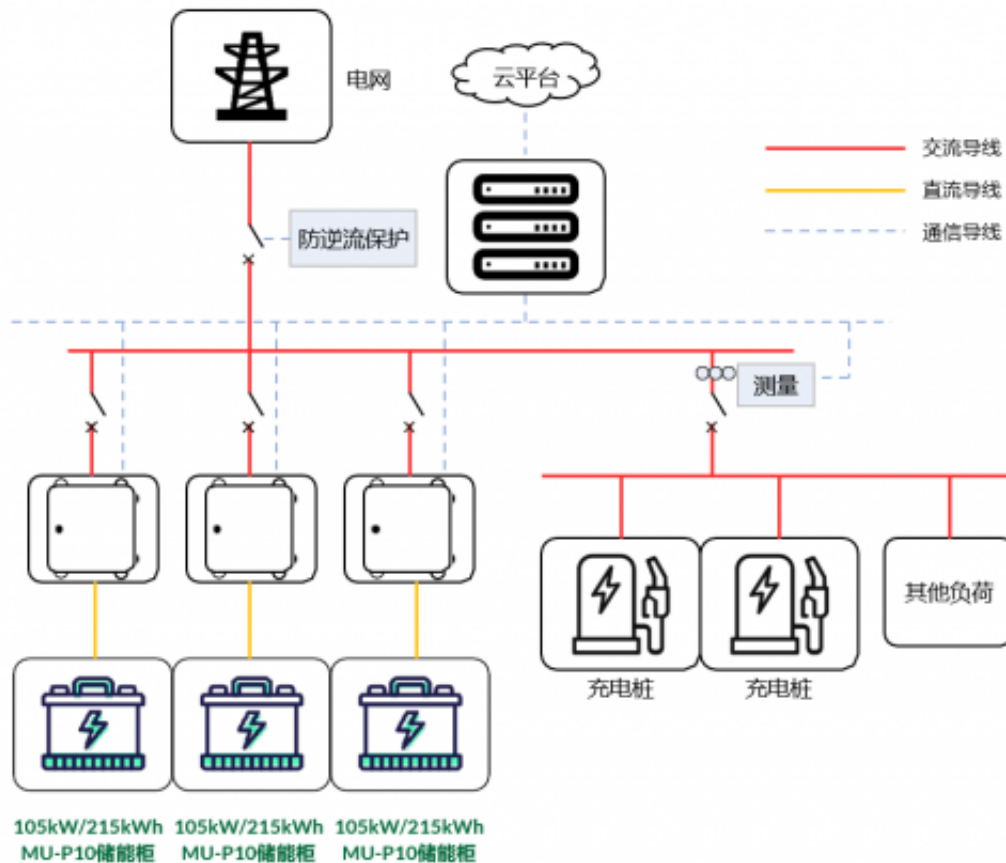


随着全球对环境保护和可持续发展的重视，香港也在积极推动新能源汽车的普及，新能源汽车保有量呈逐年上升趋势。然而，新能源汽车的快速发展带来的充电需求激增与当地电力供应形成矛盾——充电资源有限、电网压力大、碳排放居高不下。如何破局？



2025年2月，安徽明美新能源有限公司（以下简称“安徽明美新能”）在香港新界为新能源充电站开发运营部署了

一套功率和容量为315kW/645kWh的可移动一站式智慧储能超级充电站。该超充站由1台20尺集装箱，3台安徽明美新能自研的MU-P10液冷储能柜，1套360kW充电桩、1套风冷双枪终端和2套风/液冷双枪终端组成的充电桩系统，以及1套并网配电柜组成。该超充站采用模块化设计、灵活部署，完美解决了已装变压器容量不足且难以新增的困境，提供充足稳定的电力支持，智慧储能系统高效供能，为城市注入绿色动力。



该超充站适用的储能产品为美享优能P10户外工商业液冷储能一体柜，功率和容量为105kW/215kWh，内置PCS，实现交直流一体，节省占地空间，大大简化现场安装调试工作、并减少售后维护，提高工程安全性、效率和经济性。美享优能P10户外工商业液冷储能柜具有经济高效、即插即用、安全可靠和智慧友好四大优势：零并联电池组，无环流；采用最优拟合控制，系统效率超90%；采用一体化设计，即插即用；单柜自洽控制，支持多机并联；PACK内电芯级防火分区，并主动安全监测及灭火；可接入云平台，实现远程监测和升级。该液冷储能系统支持超充技术，提升了充电效率；并通过智能调度自动分配电力，告别排队等待，提升车主充电体验、提高业主运营效率。



这座新型智慧储能充电站采用了“谷电蓄能、峰时供电”的智能储能模式，单站配置的645kWh储能系统相当于为充电站安装了“电力调度器”。通过夜间低谷时段储电，日间用电高峰时段释放，不仅能为6台新能源车同时提供快充服务，最快能达到120kW，通常充满电只需15分钟左右，更实现了三大社会效益：一是有效缓解电网峰谷差压力，二是降低用户充电成本，三是每年可减少碳排放超150吨。



由安徽明美新能设计实施的可移动一站式智慧储能超级充电站，不仅解决了新能源汽车充电不便的问题，为车主带来便利，提升业主运营效率和经济效益，还助力香港绿色出行，减少碳排放，让城市更环保。这是客户在新型充电场站建设中的创新实践，也是双方助力“双碳”目标的重要基础设施。未来，安徽明美新能将继续深耕绿色智慧能源领域，加强与行业伙伴的合作，积极拓展新的能源应用领域，共同构建可持续高效率的绿色未来城市和全球生态。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/222450.html>