

## 新版电动车连接器10分钟充满电

美国自动车工程师协会(Society of Automotive Engineers, SAE)最近公布修订版的 J1772 电动车(EV)连接器规格, 据说可让电动车的充电时间缩短到10分钟。

J1772连接器规格已经有十年左右的历史, 一开始定义了AC Level 1 与AC Level 2两个充电等级, 并订定了一个传导式充电耦合器(conductive charge coupler)规格以及AC Level 1 / AC Level 2的电气接口(electrical interfaces)。在10月中旬公布的修订版规格, 加入了DC充电标准, 定义了DC Level 1与DC Level 2两个充电等级, 以及相对应的充电耦合器与电气接口。

SAE指出, 新修订规格加入了DC充电功能, 意味着未来电动车充电时间可能缩短至10~20分钟;该标准是与欧洲的汽车产业专家共同订定。

修订版J1772规格新增的DC Level 1充电等级, 支持200~500V DC, 最高电压电流40kW (80A), 估计充电所需时间(以20kW的外部充电器), 插电式混合动力车辆(plug-in hybrid, PHEV)为22分钟, 电池式全电动车为1.2小时。DC Level 2支持200~500V DC, 最高电压电流100 kW (200A), 估计充电所需时间(以45kW的外部充电器), PHEV为10分钟, 电池式全电动车为20分钟。

完整的修订版J1772规格请参考此连结;SAE J1772工作小组主席、GM工程专家Gery Kissel表示: “我们现在可以利用此规格, 在单一组合式设计中为使用者提供不同的充电技术选择。”

(编辑/李艳娇)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/39835.html>