

工信部批准混合动力电动汽车类型六项行业标准

11月22日，工业和信息化部批准了《混合动力电动汽车类型》六项行业标准，标准编号、名称、主要内容及起始实施日期见下表：

标准 编号	标准名称	标准主要内容	实施 日期
QC/T 837-2010	混合动力电动汽车类型	本标准规定了混合动力电动汽车的类型及定义 本标准适用于混合动力电动汽车	2011年3月1日
QC/T 838-2010	超级电容电动城市客车	本标准规定了超级电容电动城市客车的术语和定义、型号、要求、试验方法、检验规则、标志、运输和保管； 本标准适用于采用超级电容器作为动力电源或以超级电容器作为主要动力电源的各种电动城市客车	2011年3月1日
QC/T 839-2010	超级电容电动城市客车供电系统	本标准规定了超级电容电动城市客车供电系统的术语和定义、系统制式、供电原则、总体布局、整流站的面积、结构和要求，馈线、授电排（网）的结构和要求，以及保护和供电调度等相关要求； 适用于城市客运的超级电容电动城市客车供电系统	2011年3月1日

QC/T 840-2010	电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸	<p>本标准规定了电动汽车用金属氢化物镍动力蓄电池和锂离子动力蓄电池单体及模块的规格及外形尺寸；</p> <p>本标准适用于电动汽车用金属氢化物镍动力蓄电池和锂离子动力蓄电池单体及模块</p>	2011年3月1日
QC/T 841-2010	电动汽车传导式充电接口	<p>本标准规定了电动汽车传导式充电接口的术语与定义、技术参数、充电模式、分类及功能定义、结构尺寸、性能要求、试验方法和检验规则；该标准规定了两种充电接口，一种是为车载充电机提供交流电能的接口，另一种是为电动汽车提供直流电能的接口。</p> <p>本标准适用于交流额定电压为220V和直流额定电压不超过750V的电动汽车用传导式充电接口。</p>	2011年3月1日
QC/T 842-2010	电动汽车电池管理系统与非车载充电机之间的通信协议	<p>本标准规定了电动汽车电池管理系统(简称BMS)与非车载充电机(简称充电机)之间的通信协议；</p> <p>本标准适用于电动汽车非车载充电。该标准的CAN标识符为29位，通信波特率为250kbps，但该标准不限于29位标识符和250kbps通信波特率，如使用其它格式，可参照该标准制定其CAN标识符。标准数据传输采用低位先发送的格式。</p>	2010年3月1日

以上汽车行业标准由中国计划出版社出版，从2011年3月1日起开始实施。本次标准涉及到新能源汽车的各个主要环节，包括整车、充电设施、充电细节标准、动力电池标准等等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/6887.html>