

日本川崎重工成功研发首套氢气液化系统

据日本共同社11月19日报道，日本川崎重工业公司19日表示成功研制了日本首套“氢气液化系统”。公司认为，随着燃料电池车(FCV)日益普及，氢气需求势必有所增加。公司计划在2016年度实现该系统的商用，以正在建设供氢站的工业燃气公司等为对象展开推销。

目前日本国内厂商拥有的液化系统几乎全部由德国制造。川崎重工将充实维修保养等服务，力图取代德国产品。

在该公司播磨工厂(位于兵库县播磨町)内约1公顷的厂区里，试做了可液化氢气的“液化机”以及两个可储藏约70立方米液化氢气的储罐等。该系统可将压缩后的氢气降温至零下253摄氏度，每天大约能生产5吨液化氢气。

丰田汽车公司将于12月15日发售燃料电池车“MIRAI”(意为“未来”)，成为全球首款面向普通大众的燃料电池车。本田也计划2015年度实现新车上市。岩谷产业公司等正在推进供氢站建设，预计2015年度内将以大城市为主，把供氢站数量增至100个。

川崎重工还计划于2020年参加在澳大利亚实施的一个项目，用“褐煤”这种廉价煤炭生产氢气，通过在当地港口安装的液化系统将液化氢气出口到日本。由于日本政府正在推进“氢气发电”，液化氢气的需求有望扩大，公司将于2025年以后增设该系统。(环球网记者王欢)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/69984.html>