

工程热物理所1000公斤推力涡扇发动机实现100%转速

1月29日，中国科学院工程热物理研究所自主研制的1000公斤推力涡扇发动机整机在廊坊研发中心首次实现100%设计转速，达到设计推力。在整个试车过程中发动机振动、压力、排温、腔温等各项指标正常，整机性能及可靠性得到初步考核验证，完成阶段性目标。

该款涡扇发动机是我国首台具有完全自主知识产权的1000公斤推力等级涡扇发动机，集成了斜流-离心组合压气机、分层部分预混燃烧室等多项关键技术，具有高空熄火左边界宽、高空地雷诺数损失小、耗油率低、结构简单等优点，指标达到国际先进水平。下一步，研究团队将继续完成耐久性试验和高空台试验，为民用小型行政机用涡扇发动机型号发展和改进提供技术储备。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/89649.html>